

KCSE 2019

2019년 1월 28일(월) ~ 30일(수),
강원도 평창 한화리조트 (휘닉스파크점)



사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석에 관한 연구

김의섭, 유준범

Konkuk University

Dependable Software Laboratory

1. 서론

1. 사이버-피지컬 시스템
2. 사이버-피지컬 시스템의 당면 문제
3. 상호운용성 상충관계 분석을 위한 제시하는 방법

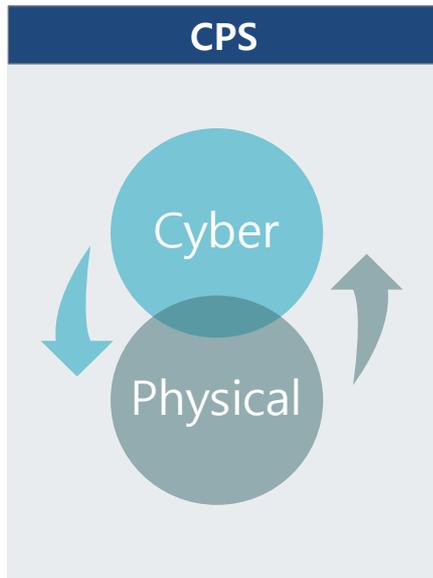
2. 연구내용

1. 사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계
2. 사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안 (+적용 예시)
3. 활용 방안

3. 결론 및 향후 연구

사이버-피지컬 시스템 (CPS – Cyber Physical System)

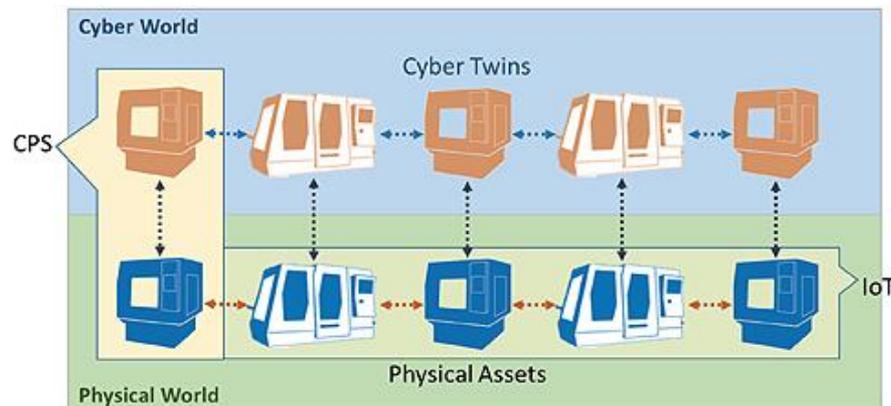
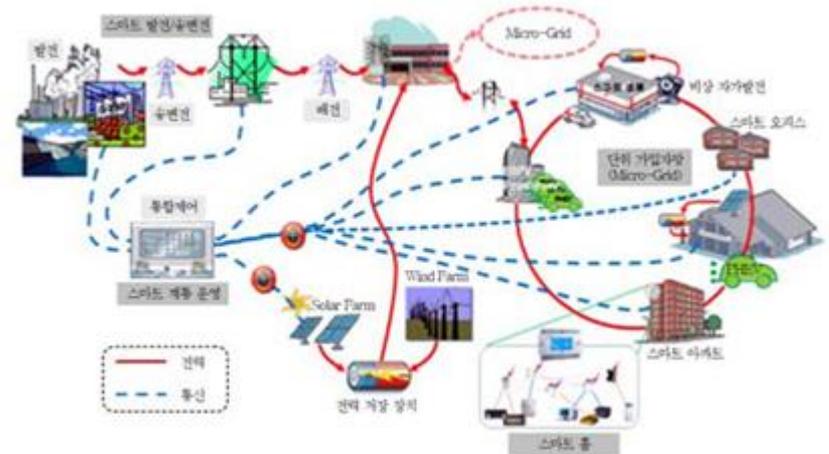
- 현실 세계의 다양한 물리, 화학 및 기계공학적 시스템(physical systems)이 컴퓨터와 네트워크(cyber systems)를 통해 커뮤니케이션 하여 → 피지컬 시스템을 자율적, 지능적으로 제어하는 시스템 - 네이버 백과사전
- 현실 세계의 정보를 실시간으로 수집(sensing) 하여 지능적, 자율적 연산(cyber process) 후 현실 세계(physical process)에 피드백 하여 운용되는 시스템 및 패러다임



[출처] 융합의 또 다른 이름, 사이버 물리 시스템, 손상혁, 2016

사이버-피지컬 시스템의 예

- 스마트 그리드
 - 효율적인 에너지 관리 및 제공
- 스마트 공장
 - 효율적인 유지보수 지원
 - 안전성 동작 지원
- 도로 교통 통제 시스템
 - 돌발상황 감지 및 교통량 제어



[출처] 융합의 또 다른 이름, 사이버 물리 시스템, 손상혁, 2016

[출처] A Cyber-Physical Systems architecture for Industry 4.0-based manufacturing systems - Jay Lee, Behrad Bagheri, Hung-An Kao

기존 임베디드 시스템과 차이점

기존 임베디드 vs. 사이버-피지컬 시스템

- 기존 임베디드 시스템:
 - 사용자 및 이벤트에 의해 정해진 동작을 수행하는 단순 제어 시스템
 - 시스템들은 실시간 처리, 소형화, 저전력 운용, 저비용을 특징으로 하며 다른 시스템과의 상호작용 없이 특정 목적을 달성하기 위해 독자적으로 동작
 - 사용자 요구에 따라 동작하기 때문에 단방향이고 폐쇄적인 물리 시스템 (+중앙 집중형)
 - 시스템의 상황 변화를 고려하지 않음
 - 물리 시스템은 환경, 시간 및 인간과의 상호작용에 따라 시스템의 상태가 변화하게 되는데 임베디드 시스템의 경우 이런 요인들에 따른 결과에 대해 종합적인 고려 없이 주어진 기능만을 수행



기존 임베디드 시스템과 차이점

기존 임베디드 vs. 사이버-피지컬 시스템

- 사이버-피지컬 시스템:
 - 시스템의 상태를 인지하여 필요한 동작을 수행하는 시스템
 - 물리 세계 정보를 습득, 가공, 계산, 분석하여 그 결과를 액추에이터를 통해 물리 세계에 적용, 사이버 세계와 스마트 오브젝트, 인간, 운영 환경을 포함하는 물리 세계의 긴밀한 상호작용을 위한 실시간 자율제어 시스템
 - CPS는 물리 세계에서 발생하는 변화를 감지할 수 있는 다양한 센서를 통해 환경 인지 기능을 수행

사이버-피지컬 시스템

예측 불가능, 이종 장치, 동적



해결 해야 될 문제

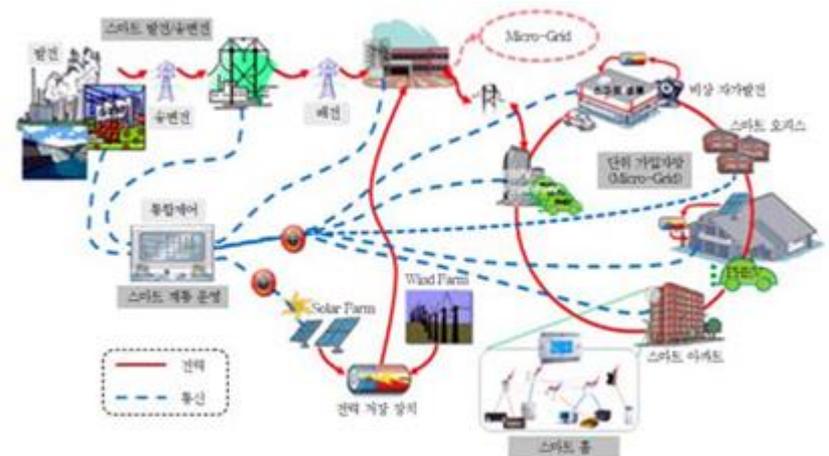
다양성	복잡성	가변성
다양한 사이버, 현실 공간의 SW 체계 연동 문제	초연결, 분산 환경에서의 CPS SW 복잡성 문제	사이버, 현실 공간 SW 체계의 가용성과 QoS 변화 대응 문제

상호운용성 (Interoperability) 문제

상호운용성 (Interoperability)

- 사이버-피지컬 시스템은 다양하게 변화하는 실세계에서 동작하는 개방형(open-ended) 시스템
 - 다양한 이종(heterogeneous)의 시스템이 커뮤니케이션하는 시스템
- 따라서 동일 또는 이기종의 시스템 및 제품, 서비스가 특별한 제약이 없이 서로 호환되어 사용될 수 있도록 상호운용성(Interoperability)이 보장되어야 함
- 상호운용성:
 - 하나의 시스템이 동일 또는 이기종의 다른 시스템과 아무런 제약이 없이 서로 호환되어 사용할 수 있는 성질을 말한다. - wiki

- 다양한 이종 시스템간 상호운용
 - Cyber vs. Physical
 - Application vs. Application
 - CPS vs. Other CPS



상호운용성 예



지하철 1~4호선 설비·기술표준 뒤죽박죽

[뉴스]

1 뒤섞인 자동 제어 시스템
간섭 오류 자주 발생

2호선: ATS(80·90년대 일본 기술)+ATO(2000년대 독일 기술)+
두 체제 연결 시스템(인터페이스:국산) 등 3가지 시스템 혼재
(선로에는 ATS, ATO 모두 깔려 있음. 열차는 구형 50편. 신형 38편)

1호선: ATS | 3·4호선: ATC(또 다른 기술의 자동제어장치): 미국 기술

2 직류·교류 방식 혼재

서울메트로 직류 } 2가지 장비가 혼재돼 고장의 원인, 전류가
 코레일 교류 } 달라 운행 중 전철의 모든 기능 일시 중단
 (예:1호선 서울역·청량리역)

3 전동차 통행 방향 혼재

1호선: 좌측통행 | 2~4호선: 우측통행

4 한 열차의 차량 연식 달라

열차 6량 → 8량 → 10량으로 확대, 연식 다른 열차끼리 조립하는 경우 혼해

남태령·선바위역의 경우



[출처: 중앙일보] 지하철, 미국·독일·일본 시스템 뒤죽박죽 <https://news.joins.com/article/14612053>

상호운용성 사고 예

KTX산천 탈선 사고 일으킨 컨트롤박스는

컨트롤박스(레일밀착쇄정장치)



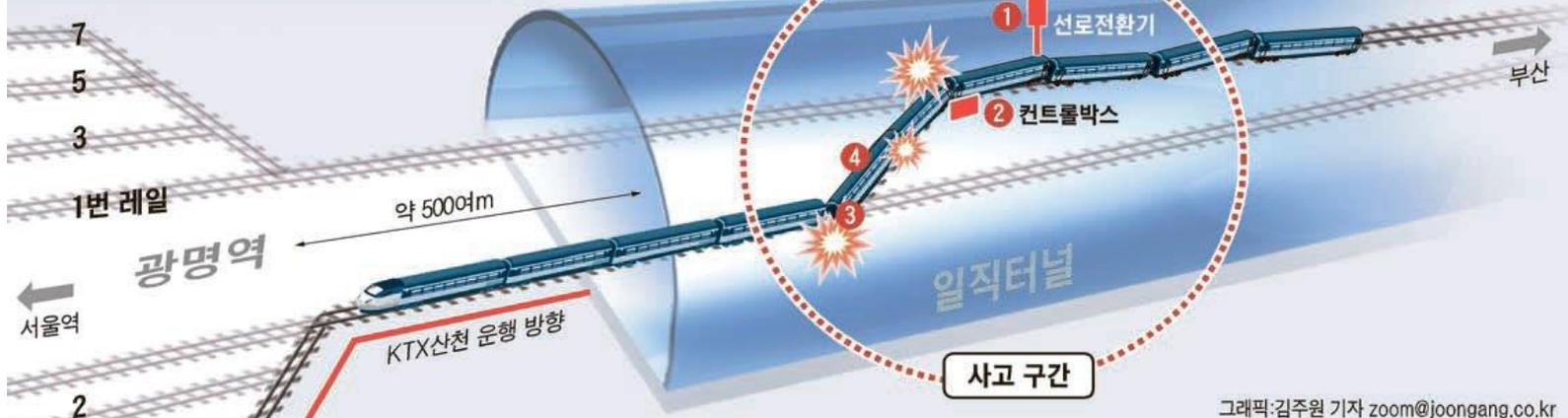
내부 부품의 너트 4개 중 1개를 채우지 않음

1 선로전환기에서 컨트롤박스로 전환 신호 보냄

2 컨트롤박스에서 신호를 수신한 후 레일을 옮겨 붙임

3 컨트롤박스의 컨트롤러가 옮긴 레일을 고정시키지 못함

4 고정되지 않은 레일로 들어온 KTX산천 후미 탈선



그래픽:김주원 기자 zoom@joongang.co.kr

전문가들이 거론하는 KTX산천 사고 원인들

1 컨트롤박스(정비 불량)
너트 한 개를 안 채워 선로전환기
신호대로 레일이 움직이지 않아

2 선로전환기 오작동
신호를 보냈으나 컨트롤박스에 전달
되지 않았거나 다른 신호가 전달돼

3 KTX산천 차체 결함
휠의 마모나 또 다른
결함으로 선로 이탈

4 궤도(레일) 결함
궤도 위에 돌 같은 이물질이
있었거나 마모로 변형

[출처: 중앙일보] 세 차례 오류 신호 ... 왜 열차 중단 안 했나 <https://news.joins.com/article/5049311>

상호운용성 (Interoperability) 문제

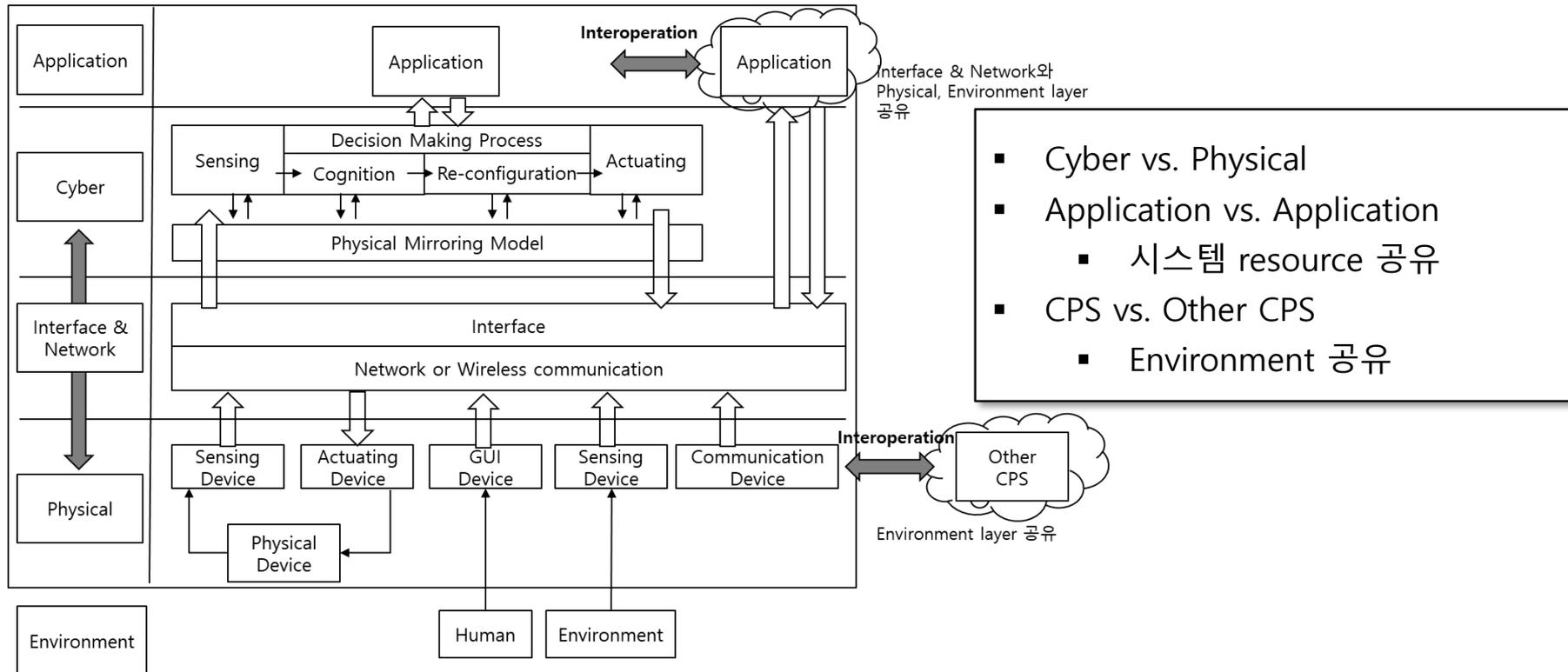
- 다양한 시스템 및 제품, 서비스의 결합, 새로운 기능의 추가 등은 사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 보장을 저해하는 요소임
- 특히 상충되는 목적을 가진 시스템 및 제품, 서비스가 결합되면, 사이버-피지컬 시스템이 어떤 동작을 할지 예측할 수 없게 되는 문제가 발생
- 이런 문제는 단순히 시스템의 성능 저하뿐만 아니라 안전을 위협하는 사고로 이어지게 되기 때문에 반드시 **개발 및 설계 단계에서 충분히 분석하고 해결해야 할 문제**

제시하는 해결 방안

- 요구사항 분석 단계에서 기능적 요구사항과 함께 상충관계를 분석 하는 방법 제시
 - 개발 초기에 상충관계를 식별하여 상호운용성을 확보 가능
- 상충관계에 대한 분류 및 분석 방법을 제시
 - 명세 포맷으로 SysML의 확장된 프로파일을 제시

사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계

- 상호운용성이란 시스템 및 제품, 서비스 가 추가적인 노력 없이도 타 시스템 및 제품, 서비스와 함께 동작할 수 있는 능력
- 사이버-피지컬 시스템은 다양한 이종의 시스템 및 제품, 서비스가 커뮤니케이션 하는 시스템으로서 상호운용성의 보장이 중요함



- Cyber vs. Physical
- Application vs. Application
 - 시스템 resource 공유
- CPS vs. Other CPS
 - Environment 공유

■ 상호운용성 상충관계

- 이종의 시스템이 적절한 상호운용을 하지못해 원하는 기능을 수행하지 못하는 관계

■ 상호운용성 상충관계의 두가지 분류

■ 정적인 상충(구조적 연결성 상충)

- 상호 운용되어야 하는 어플리케이션 및 시스템이 적절한 커뮤니케이션을 하지 못해 상호 운용되지 못하는 상충관계

■ 동적인 상충(기능적 상충)

- 서로 다른 어플리케이션 및 시스템이 각자의 판단 결과가 불일치하여 어떤 것을 수행해야 할지 판단하기 어려운 상황인 동적인 상충(기능적 상충)을 의미한다.

■ 정적인 상충(구조적 연결성 상충)

- 상호 운용되어야 하는 어플리케이션 및 시스템이 제대로 **커뮤니케이션**을 하지 못해 상호 운용되지 못하는 상충관계
 - **원인:** 데이터 포맷의 불일치, 통신 프로토콜의 불일치, 커뮤니케이션 지연 등
- **정적인 상충**은 이종의 서비스 및 어플리케이션, 이종의 네트워크 프로토콜, 제조업체가 다른 디바이스 및 컴포넌트, 다른 사이버-피지컬 시스템과의 상호운용 등 다양한 곳에서 존재
 - 뿐만 아니라, 운용 중 다른 시스템 및 제품, 서비스와 **동적인 조합**, 유지보수를 위한 **제품의 교체**, 제품 및 어플리케이션의 **업데이트** 등에 의해서 정적 상충 상황이 발생
 - 해당 상충을 해결하기 위해서는 **RAMI 4.0** 표준이나 **AUTOSAR** 표준과 같은 산업 표준을 준수 및 인터페이스 매칭 수행

동적인 상충(기능적 상충)

- 서로 다른 어플리케이션 및 시스템이 각자의 연산 결과가 불일치하여 어떤 것을 수행해야 할지 판단하기 어려운 상황인 동적인 상충(기능적 상충)을 의미함
- 원인:** 커뮤니케이션 지연, 동일한 환경에 대한 불일치 인지, 기능적 상충 등

- 정적인 상충은 참조 모델 및 표준 준수, 인터페이스 매칭 등을 통해 보장 가능한 반면 **동적인 상충은 정적인 상충보다 분석 및 식별하기가 어려움**
- 시스템 차원의 기능 분석 또는 시나리오 기반 단일 기능 분석을 통해 충돌 여부 평가 가능 (정성적)

도로 통제 시스템

CPS1 (사고 감지 시스템)
전방 추돌 사고 발생 - 통행 금지

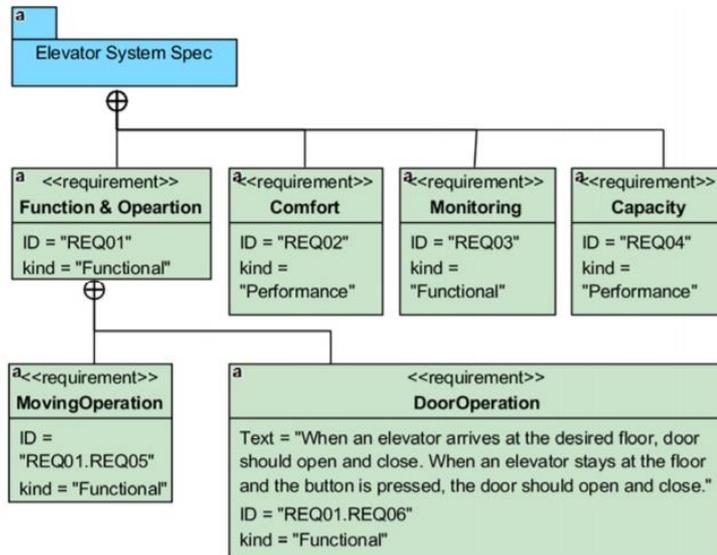
CPS2 (교통량 제어 시스템)
전방 소통 원활 - 통행 유도



동적인 상충 예

사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

- 요구사항 분석 단계에서 기능적 요구사항과 함께 상호운용성의 상충관계를 함께 분석
 - 개요: 이종의 시스템의 요구사항에 상호운용성 요구사항을 추가하여 상충관계를 분석
 - SysML의 요구사항 다이어그램 확장



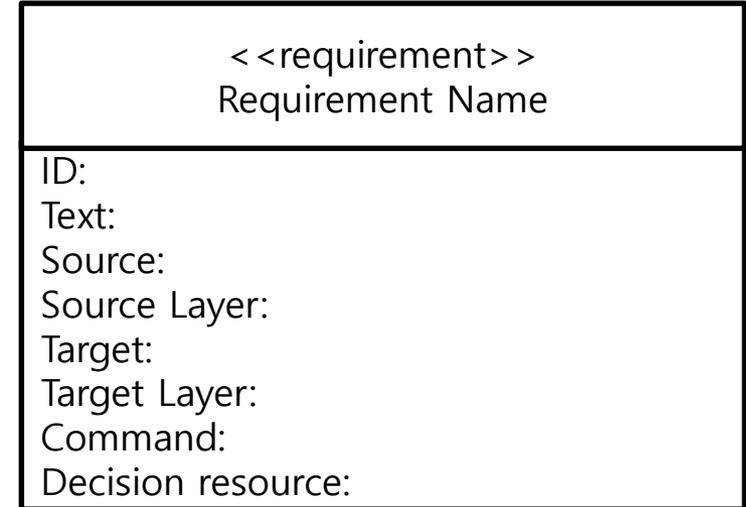
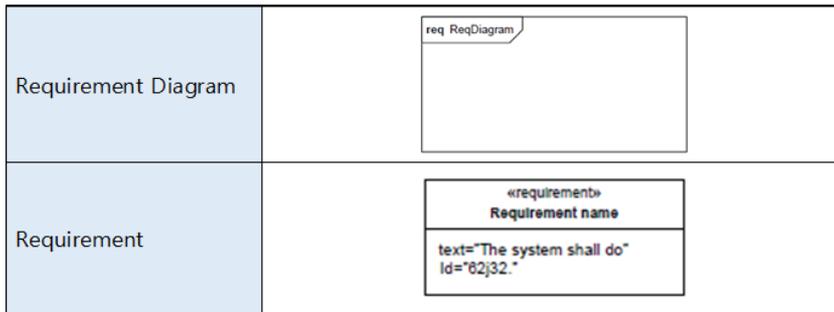
Requirement Diagram	
Requirement	
TestCase	
Requirement containment relationship	
CopyDependency	
Derive Dependency	
Satisfy Dependency	
Verify Dependency	
Refine Dependency	
Trace Dependency	

[출처] 안전 필수 시스템의 개념단계 해저드 분석 프로세스를 위한 SysML 적용 방안, 정보과학회논문지, 2018

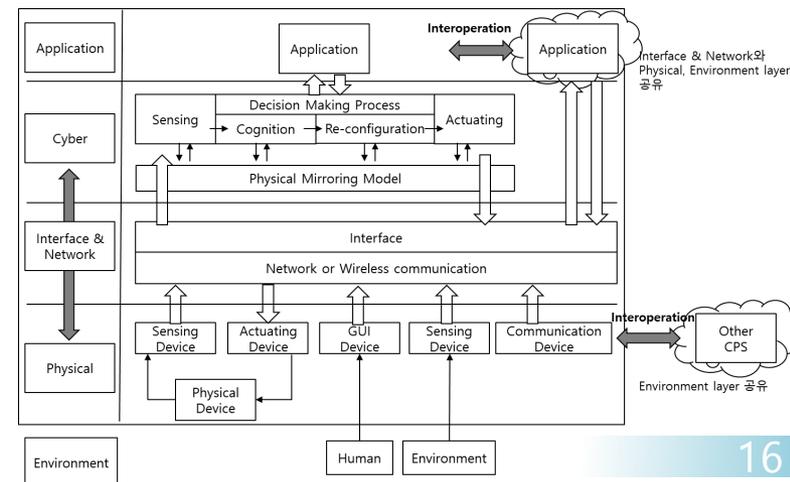
[출처] SysML 다이어그램(1) - Requirement Diagram|작성자 한컴MDS

사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

- 요구사항 분석 단계에서 기능적 요구사항과 함께 상호운용성의 상충관계를 함께 분석
 - SysML의 요구사항 다이어그램 확장



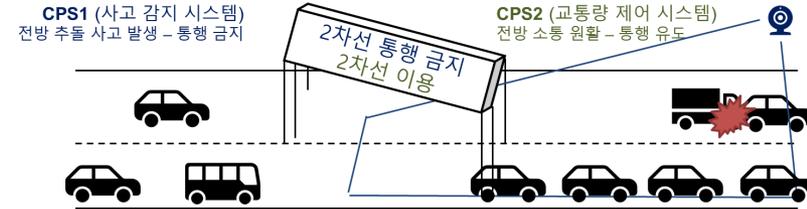
ID: 요구사항을 식별할 수 있는 유일한 속성의 식별자
Text: 자연어로 작성된 요구사항의 설명
Source: requirement가 요구되는 요소의 이름
Source Layer: 아키텍처에 대응되는 Source의 Layer
Target: 명령을 내리고자 하는 요소의 이름
Target Layer: 그림 1에 대응하는 Target의 Layer
Command: Target에 요구되는 명령
Decision resource: Source가 Command를 생성하는데 사용한 resource



사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

■ 상충상황 적용 예시

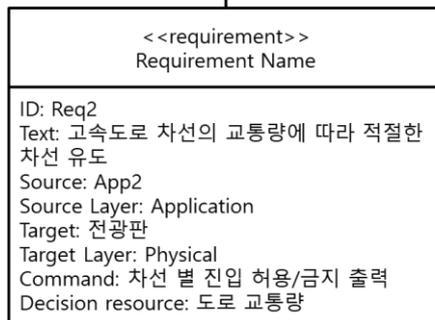
- 사고 감지 시스템 vs. 교통량 제어 시스템
- 2차선 통행 금지 vs. 2차선 이용



CPS1 요구사항 1 사고 감지 시스템

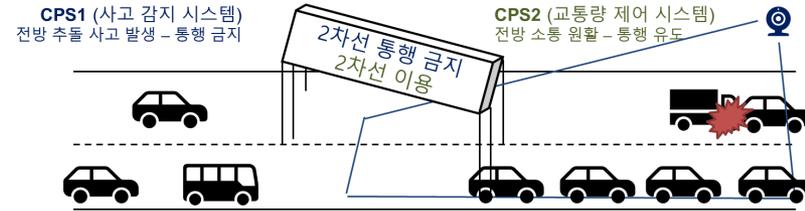


CPS2 요구사항 2 교통량 제어 시스템



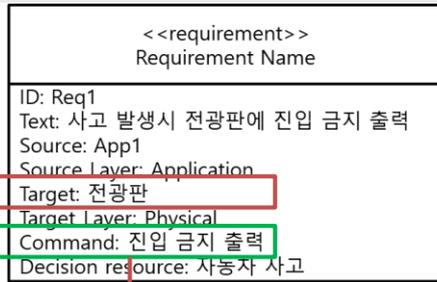
사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

- 상충상황 적용 예시
 - 사고 감지 시스템 vs. 교통량 제어 시스템
 - 2차선 통행 금지 vs. 2차선 이용
 - 상호운용성 상충 후보 선택 방법
 - 동일한 Target에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생

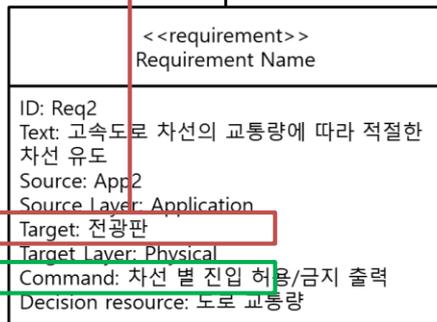


- 상충상황 발생 Candidate
 - Conflict requirement과
 - Failsafe requirement 작성

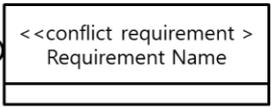
CPS1 요구사항 1
사고 감지 시스템



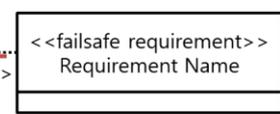
CPS2 요구사항 2
교통량 제어 시스템



Conflict 요구사항

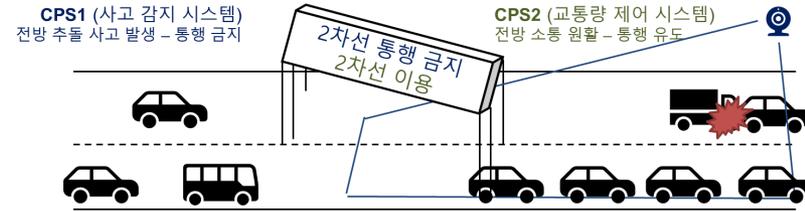


Failsafe 요구사항



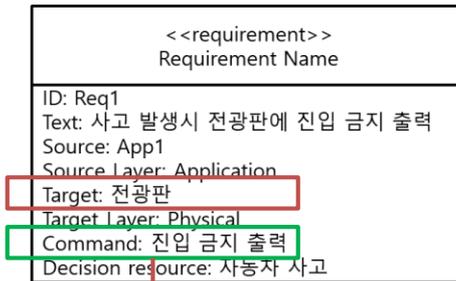
사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

- 상충상황 적용 예시
 - 사고 감지 시스템 vs. 교통량 제어 시스템
 - 2차선 통행 금지 vs. 2차선 이용
 - 상호운용성 상충 후보 선택 방법
 - 동일한 Target에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생

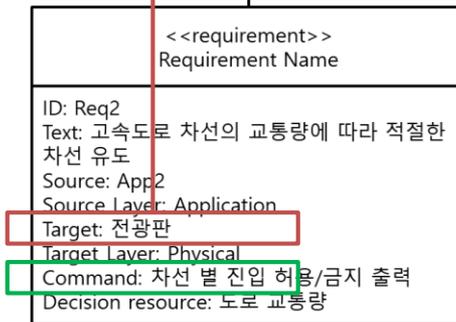


conflict requirement:
 두 개의 어플리케이션 및 시스템이 동일한 Target 시스템에 다른 명령을 내리는 경우 Target의 대처 및 대응 방안에 대한 요구사항 예) 요구사항 우선순위화

CPS1 요구사항 1
 사고 감지 시스템

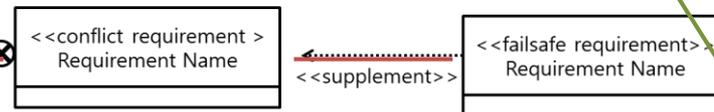


CPS2 요구사항 2
 교통량 제어 시스템



Conflict 요구사항

Failsafe 요구사항

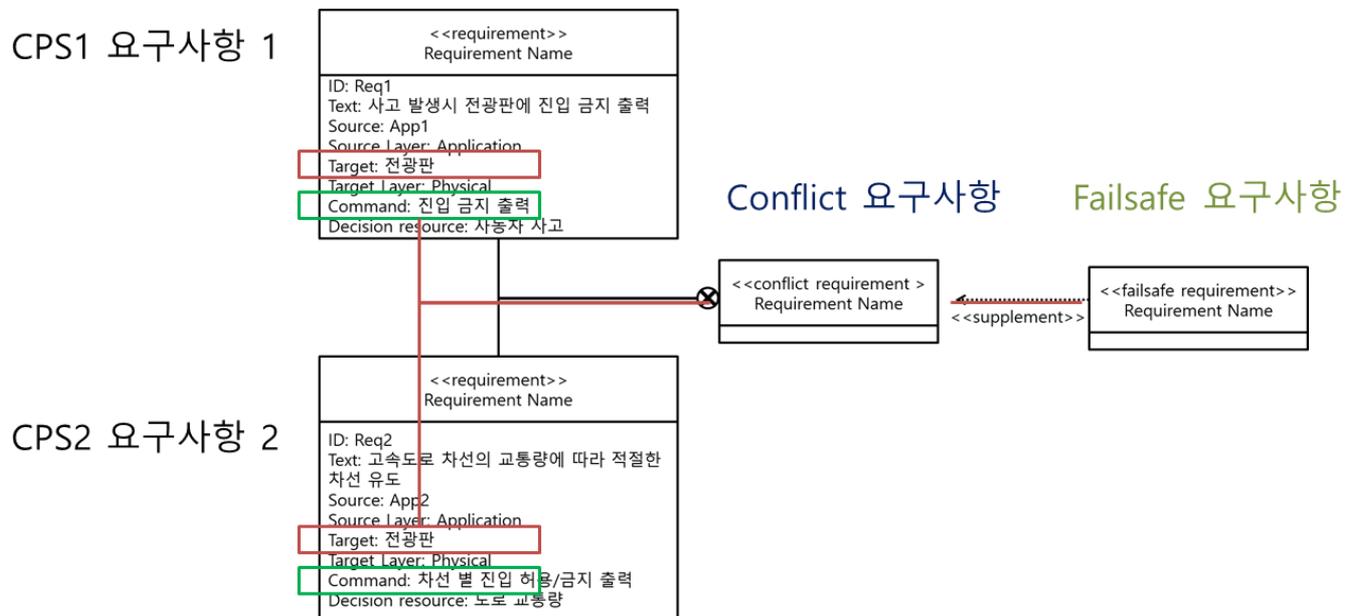


failsafe requirement:
 Conflict requirement가 수행되기 어려울 경우 대안으로 만족시킬 추가적인 요구사항 예) 시스템 롤백 또는 초기화 등의 기능

사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

상호운용성 상충 후보 선택 방법

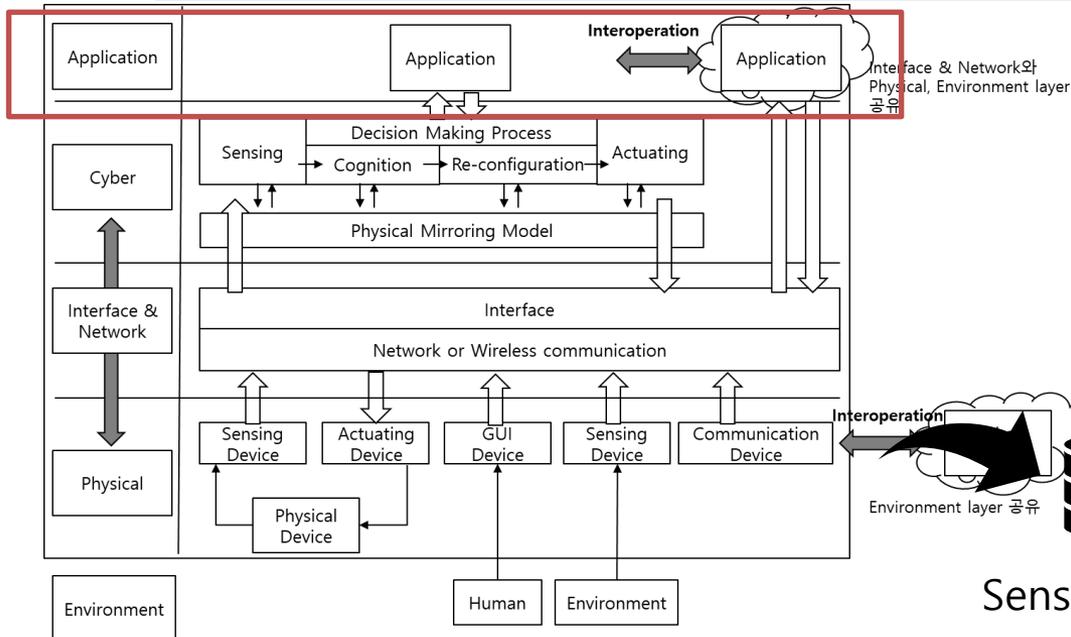
- ≙ 동일한 Target에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생
- ≙ 동일한 Source가 상이한 Decision resource을 바탕으로 command를 생성할 때
- ≙ 동일한 Source Layer의 Source 들이 상이한 Decision resource을 바탕으로 command를 생성할 때



사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

상호운용성 상충 후보 선택 방법

- ≙ 동일한 Target에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생
- ≙ 동일한 Source가 상이한 Decision resource을 바탕으로 command를 생성할 때
- ≙ 동일한 Source Layer의 Source 들이 상이한 Decision resource을 바탕으로 command를 생성할 때



동일하지 않은 상황을 바탕으로 판단

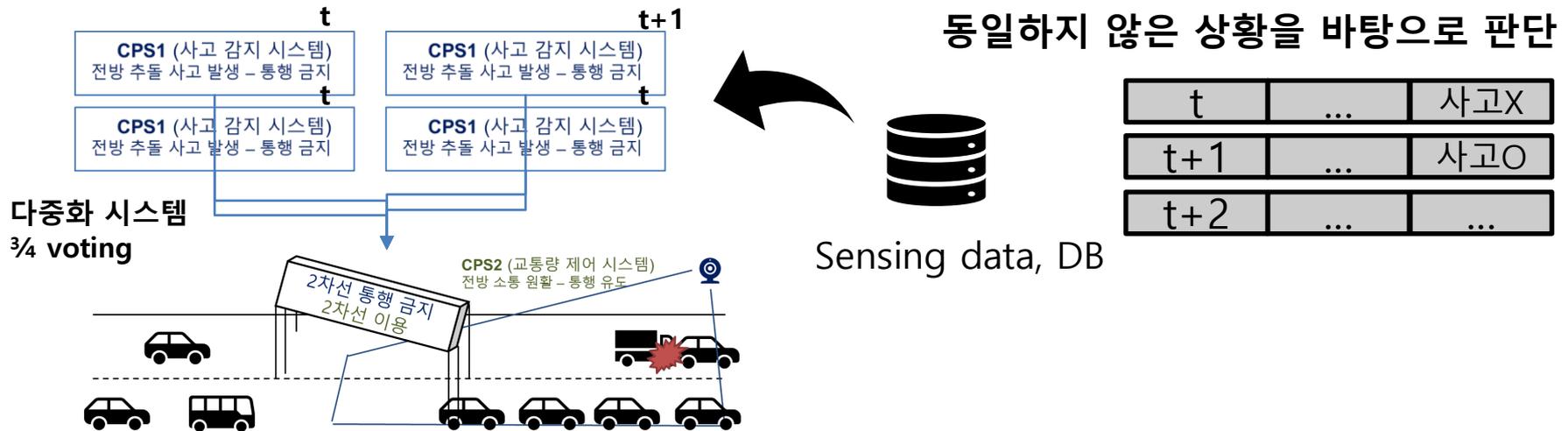
t	...	사고X
t+1	...	사고O
t+2

Sensing data, DB

사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

상호운용성 상충 후보 선택 방법

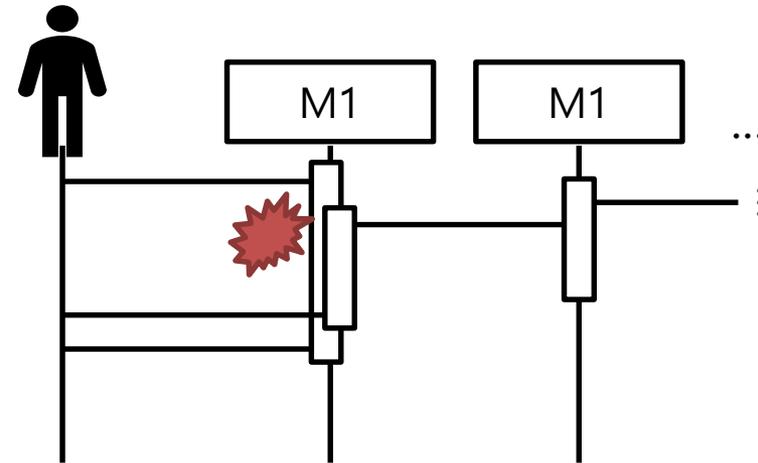
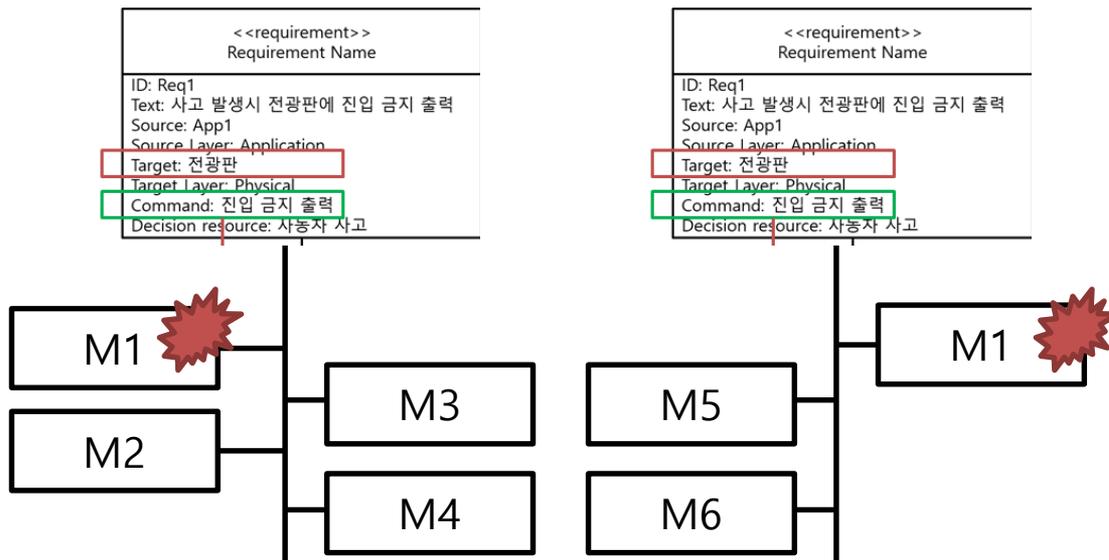
- ≙ 동일한 Target에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생
- ≙ 동일한 Source가 상이한 Decision resource을 바탕으로 command를 생성할 때
- ≙ 동일한 Source Layer의 Source 들이 상이한 Decision resource을 바탕으로 command를 생성할 때



사이버-피지컬 시스템의 상호운용성 상충관계 분석 방안

- + (optional) 상호운용성 상충 후보 선택 방법

- 모델링 레벨에서의 피드백
- ≙ 동일한 Target(≙ **동일한 Model Element**)에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생



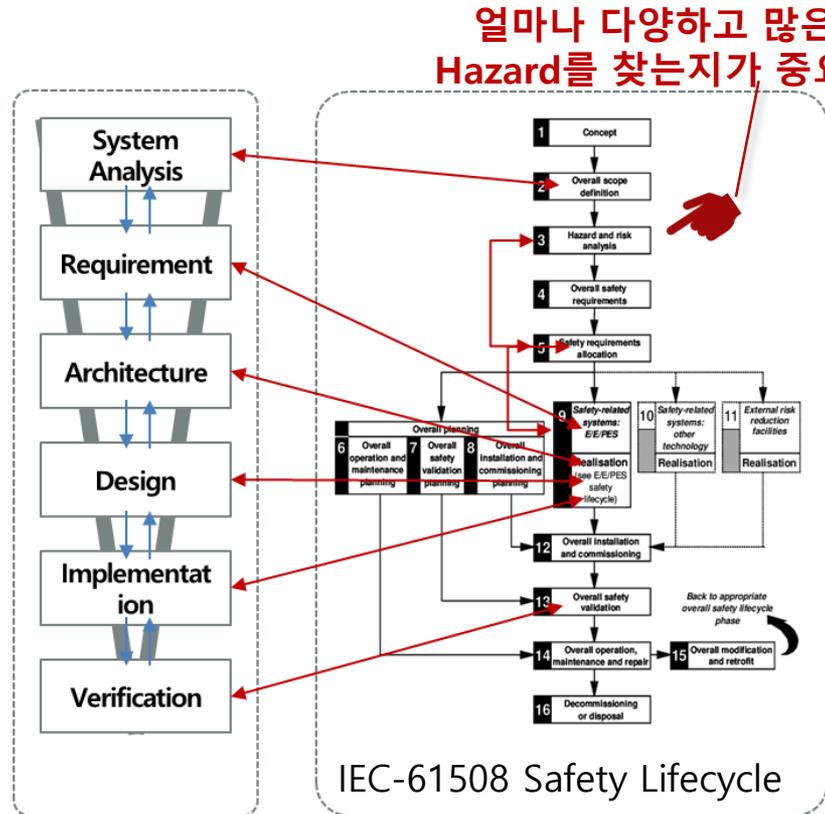
요구사항과 디자인 모델링과의 추적성이 선행 되어야 함

상호운용성 상충 요구사항 활용 방안

상호운용성 상충 후보 활용 방안

- 사이버-피지컬 시스템의 안전성 확보 기여

<CPS 어플리케이션의 복합적인 안전성 평가 지원을 위한 통합 추적성 분석 기술>
 전략: IEC-61508 Safety Lifecycle 적용을 통한 안전성 체계적인 안전성 분석 방법 + 추적성 확보를 통한 안전성 확보

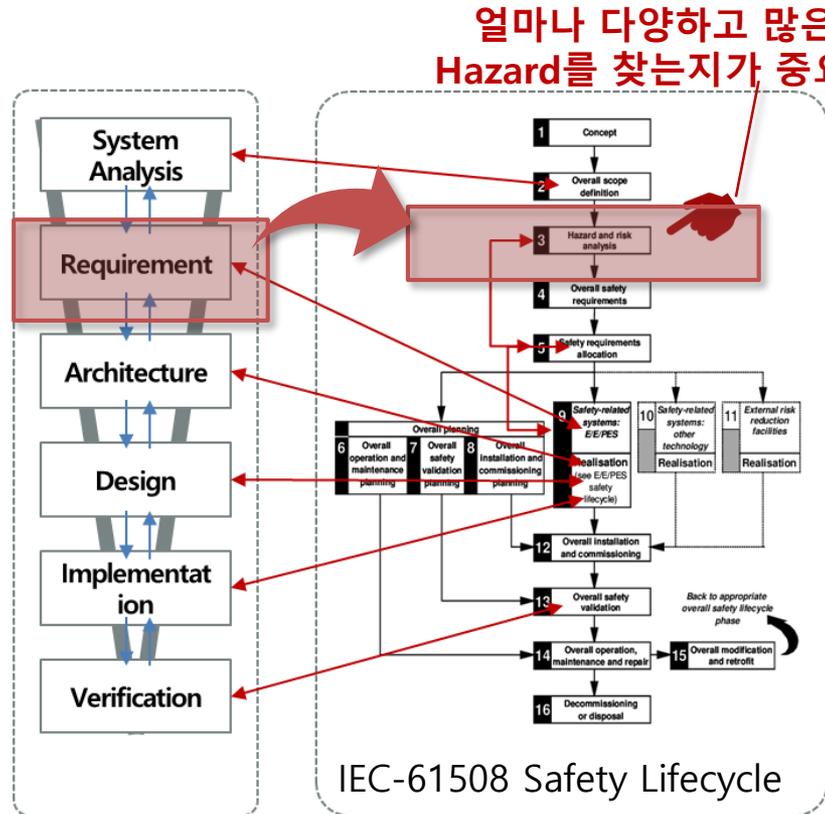


상호운용성 상충 요구사항 활용 방안

문제:

Safety Analysis는 전문가의 지식 및 노하우에 의존적
완벽한 분석 불가능 = 끝없는 분석과 노력 필요
 CPS에 적합한 Safety analysis 필요

특히 상호운용성의 상충관계 부분은 식별하기 매우 어려움 **한 통합 추적성 분석 기술>**
→ 제시하는 연구가 기여할 것으로 판단

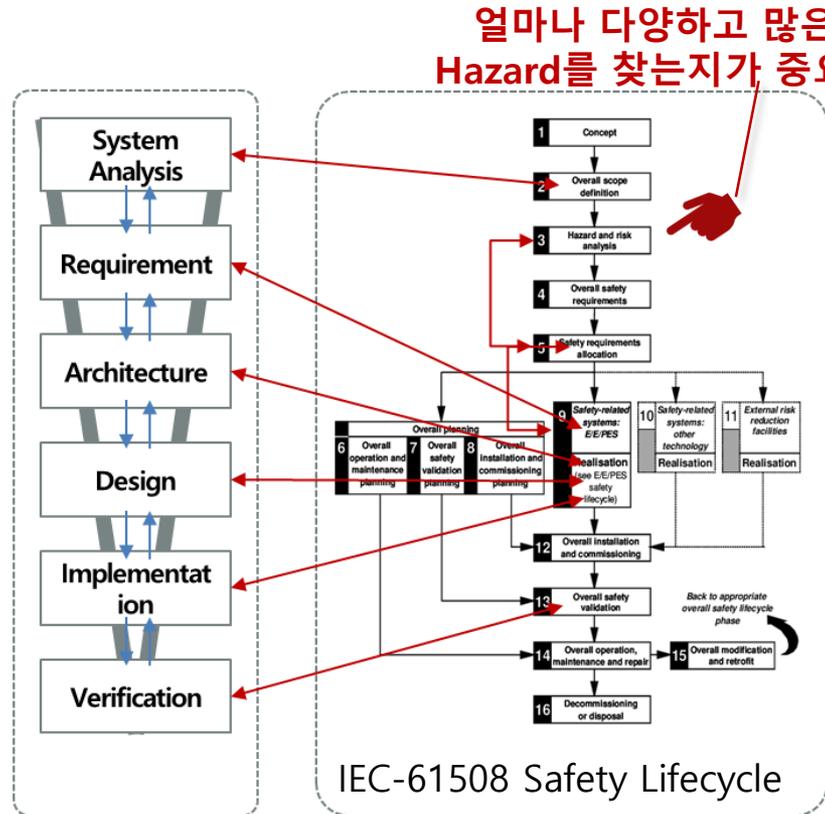


상호운용성 상충 요구사항 활용 방안

앞으로 >

- 도구로 구현하여 시스템적인 상충관계 후보의 식별 지원
 - Ex) 동일한 Target에 다른 CPS로부터 상이한 Command 발생
- 모델링 레벨과의 추적성 확보를 통해 상충관계 후보 식별 지원

분석 기술 >



상호운용성 상충 요구사항 활용 방안

문제:

- Requirement Analysis 단계에서는 실제 Physical asset 및 model에 대한 정보가 부재하거나 불확실 할 수 있음

상호보완:

- 일정수준의 개발 진행 후 추적성을 통해 Physical asset 및 model에 대한 정보 보완 후
 - 상충관계에 대한 보다 정교한 분석 수행 가능

적성 분석 기술 >

Safety Lifecycle

Hazard를 찾는지가 중요

문제:

개발의 과도한 backward process는 개발 지연을 유발
가능한 요구사항 분석단계에서 식별 가능하면 유용

Accident

발전소의 폭발은 심각한 피해를 준다

Hazard

온도가 올라가면 폭발한다

Safety Function

온도가 올라가면 냉각기능을 수행한다

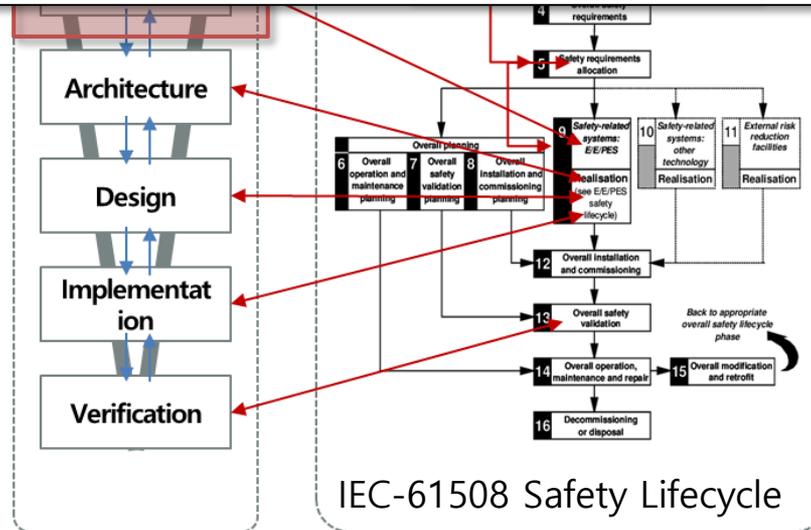
Development (+Traceability)

기능 개발 + 추적성을 확보한다

Physical

Safety Critical CPS

: Accident가 심각한 재산적 피해 및 인명 사고로 이어지는 System



- **사이버-피지컬 시스템의 상충관계에 대한 분류 및 정의**
 - 정적인 상충(구조적 연결성 상충)
 - 동적인 상충(기능적 상충)
- **사이버-피지컬 시스템의 상충관계 분석을 위한 방안 제시**
 - SysML의 확장 / CPS layer를 위한 아키텍처 제시
 - 상충관계의 후보 식별 방안
- **사이버-피지컬 시스템의 상충관계 분석 방안의 활용 방안**
 - 사이버-피지컬 시스템의 안전성 향상에 기여할 것으로 기대
- **향후 연구**
 - 상충관계 후보 식별 방안에 대한 적합성 검증 및 확장
 - 도구로 구현하여 실제 사용 가능하도록 지원

Q & A

감사합니다.

atang34@Konkuk.ac.kr
<http://dslab.Konkuk.ac.krs>
