Software Verification

Final Presentation

201011329 박대규 201111393 최서현 201111374 윤원경 **Software Verification**

INDEX

01 CTIP Environment

02 Testing

03 Static Analysis

01 CTIP Environment







Our Activities

01 CTIP Environ.

02	Testing	

	🗸 # 👻	유형	상태	무선순위	1	제목	담당자	변경
	24	결함	진행	긴급	시스템 정지			2014/05/30 10:37
	23	결함	진행	보통	추락시 다른 캐빈의 대응			2014/05/30 10:35
03 Static Analysis	17	새기능	완료	높음	기능 적극적 활용 요망			2014/05/30 10:34
	16	결함	진행	긴급	지진대응-인명피해			2014/05/30 10:34
	15	결함	완료	즉시	무게 초과 추락 장애 복구			2014/05/30 10:34
	14	결함	완료	높음	화재발생			2014/05/30 10:33
04 Summary	13	결함	완료	높음	화재대용-기타사항			2014/05/30 10:33
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12	결함	완료	즉시	화재대응-진압			2014/05/30 10:33
	11	결함	완료	즉시	화재대용-인명피해			2014/05/30 10:33
	10	결함	진행	즉시	화재대용-캐빈			2014/05/30 10:33
	9	결함	완료	높음	중력 설정			2014/05/30 10:32
	8	결함	완료	보통	승객 탑승 확률 값			2014/05/30 10:31
	7	결함	완료	보통	승객 생성 초과			2014/05/30 10:30
	6	결함	완료	높음	승객 생성 인원			2014/05/30 10:30
	5	결함	완료	긴급	cabin 정지			2014/05/30 10:36
	4	결함	완료	즉시	계기판 display			2014/05/30 10:30

Our failures

01 CTIP Environ.



TestLink build ID: 42

TestLink build name: build_2014-05-30_09-17-11

Total of 23 tests. Where 0 passed, 0 failed, 0 were blocked and 23 were not executed.

List of test cases and execution result status

Test case ID	Test case external ID	Version	Name	Test project II	Execution status
67	SV-10	1	Biggercabinweight_fire_injure	14	Not Run
97	SV-19	1	Start_error_generate_passenger	14	Not Run
77	SV-13	1	Biggercabinweight_flood_injure	14	Not Run
59	SV-8	1	Nocabinweight_crash_injure	14	Not Run
47	SV-4	1	Nocabinweight_flood_injure	14	Not Run
91	SV-17	1	Biggercabinweight_crash_injure	14	Not Run
37	SV-1	1	Nocabinweight_fire_injure	14	Not Run
53	SV-6	1	Nocabinweight_earthquake_injure	14	Not Run
84	SV-15	1	Biggercabinweight_earthquake_injure	14	Not Run
94	SV-18	1	Biggercabinweight_crash_cabin	14	Not Run
56	SV-7	1	Nocabinweight_earthquake_cabin	14	Not Run
41	SV-2	1	Nocabinweight_fire_cabin	14	Not Run
70	SV-11	1	Biggercabinweight_fire_cabin	14	Not Run
80	SV-14	1	Biggercabinweight_flood_cabin	14	Not Run
62	SV-9	1	Nocabinweight_crash_cabin	14	Not Run
87	SV-16	1	Biggercabinweight_earthquake_cabin	14	Not Run
100	SV-20	1	Start_error_motor_output	14	Not Run
50	SV-5	1	Nocabinweight_flood_cabin	14	Not Run
44	SV-3	1	Nocabinweight_fire_extinguish	14	Not Run
103	SV-21	1	Start_error_toal_passenger	14	Not Run
73	SV-12	1	Biggercabinweight_fire_extinguish	14	Not Run
106	SV-22	1	Start_error_cabin_limit_passenger	14	Not Run
109	SV-23	1	Stop_simulation	14	Not Run
<u></u>					

02 Testing

03 Static Analysis

Our failures



Somantis eclipse

01 CTIP Environ.

02 Testing

03 Static Analysis

What we've felt

04	OTI	DE	
01		PFr	WIRON
		a and	

02 Testing

03 Static Analysis

- 1. Integrating was very difficult.
- 2. But CTIP environment is convenient if those tools were established well.
- 3. Though some tools have same functions, each tool has distinctive characteristics and strengths.
- 4. By using popular and common tools, we got to know that there's a reason why people use those.





	Our Tes	sting Categories	
	니스테이너	장애 조작	
01 CTIP Environ.	시스템 액선	시뮬레이션	
02 Testing		승객 생성	
03 Static Analysis	설정	모터 출력	
		전체 승객 수	
04 Summary		캐빈 정원	
		캐빈 한계 무게	
	계기판 display	표시	
		화재대응	
	장애대응	수해대응	
		지진대응	
		추락대응	

Our Combinatorial Testing

01 CTIP Environ	case 초합	29	이전결과	이후결과
	1	102.301 승격생성에 0이하의 정수나 혹은 실수를 넣고 시뮬레이션을 시작한다.	pass	pass.
	2	112:301 모터플락에 0이하의 실수를 넣고 시뮬레이션을 시작한다.	pass	pass
	3	122.301 전체승객수에 0이하의 정수나 혹은 실수를 넣고 시뮬레이션을 시작한다.	pass	pass
02 Testing	4	132,301 캐빈정원에 0이하의 정수나 혹은 실수를 넣고 시뮬레이션을 시작한다.	pass	pass
02 resuing	5	301.302 시뮬레이션을 시작한 후 정지한다	pass	pass
	6 301.202.311.40	11 시뮬레이션을 시작한 후 운행숙도가 표시될 때 화재 버튼을 클릭하면 인명피해가 발생한다.	fail	pass.
	7 301.202.311.40	12 시뮬레이션을 시작한 후 유형속도가 표시될 때 화재 버튼을 클릭하면 ev 유선동작이 발생한다.	fail	fail
03 Static Analysis	8 301.202.311.40	13 시뮬레이션을 시작한 후 운행숙도가 표시될 때 화재 버튼을 클릭하면 화재진압이 된다.	fail	pass.
00 Static Analysis	9 301.202.312.41	1 시뮬레이션을 시작한 후 유행속도가 표시될 때 수해 버튼을 클릭하면 1층에 이영피해가 발생한다.	fail	pass
	10 301.202.312.41	12 시뮬레이션을 시작한 후 유행속도가 표시될 때 수해 버튼을 클릭하면 ev 우선동작이 발생한다.	fail	pass
	11 301.202.313.42	// 시뮬레이션을 시작한 후 유행속도가 표시될 때 지진 버튼을 클릭하면 랜덤하게 초당 한사람씩 사망한다.	fail	fail
04 Summon	12 301.202.313.42	22 시뮬레이션을 시작한 후 운행속도가 표시될 때 지진 버튼을 클릭하면 ev 정지가 발생한다.	fail	pass
04 Summary	13 301.202.314.43	11 시뮬레이션을 시작한 후 유행숙도가 표시될 때 추락 버튼을 클릭하면 인명피해가 발생한다.	fail	pass
	14 301.202.314.43	12 시뮬레이션을 시작한 후 운행속도가 표시될 때 추락 버튼을 클릭하면 추락하지 않은 캐빈이 멈춘다.	fail	fail
	15 301.201.142.31	11.401 시뮬레이션을 시작한 후 카빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재중무게보다 크게 설정하면 화재버튼이 동작하여 인명피해가 발생한다.	fail	pass
	16 301.201.142.31	11402 시뮬레이션을 시작한 후 카빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재충무게보다 크게 설정하면 화재버튼이 동작하여 eV 우선동작이 발생한다.	fail	fail
	17 301.201.142.31	1.403 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재충무게보다 크게 설정하면 화재버튼이 동작하여 화재진압이 된다.	fail	pass
	10 301.201.141.31	(1401 - 시뮬레이션을 시작한 후 개인주개가 표시될 때 개인한개주개를 현재중주계보다 작가나 올게 실망하면 회재비존이 당파하여 인영찌해가 발생한다.	fail	peas
	19 301.201.141.31	1.402. 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재충무게보다 작거나 같게 설정하면 화재버튼이 동작하여 ev 우선동작이 발생한다.	fail	pass
	20 301.201.141.31	1.403 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재종무게보다 작거나 같게 설정하면 화재버튼이 동작하여 화재진암이 된다.	fail	pass
	21 301.201.142.31	(2.411 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재충무게보다 크게 설정하면 수해버튼이 동작하여 1층에 인명피해가 발생한다.	fail	pass
	22 301.201.142.31	(2412 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재총우게보다 크게 설정하면 수해버튼이 동작하여 ev 우선동작이 발생한다.	fail	pass
	23 301.201.141.31	(2411 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재충무게보다 작거나 같게 설정하면 수해버튼이 동작하여 1중에 인명피해가 발생한다.	fail	pass
	24 301.201.141.31	(2412 시뮬레이션을 시작한 후 카빈무게가 표시될 때 개빈한계무게를 현재종무게보다 작거나 같게 설정하면 수해버튼이 동작하여 ev 우선동작이 발생한다.	fail	pass
	25 301.201.142.31	(3421 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재총무게보다 크게 설정하면 지진버튼이 동작하여 랜덤하게 조당 한사람씩 사망한다.	fail	fail
	26 301.201.142.31	(3422 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계우게를 현재종우게보다 크게 설정하면 지진버튼이 동작하여 ev 정치가 발생한다.	fail	pass
	27 301.201.141.31	3421 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재총무게보다 작거나 같게 설정하면 지진버튼이 동작하여 편엄하게 초당 한사람씩 사망한다	, fail	pass
	28 301.201.141.31	(3.422 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재총무게보다 작거나 같게 설정하면 지진버튼이 동작하여 ev 정치가 발생한다.	fail	pass
	29 301.201.142.31	(4431 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재총무게보다 크게 설정하면 추락버튼이 동작하여 인명피해가 발생한다.	fail	pass.
	30 301.201.142.31	·4432 · 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한게무게를 현재총무게보다 크게 실정하면 추락버튼이 동작하여 추락하지 않은 캐빈이 멈춘다.	fail	fail
	31 301.201.141.31	4431 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈무게가 표시될 때 캐빈한계무게를 현재총무게보다 작거나 같게 설정하면 추락버튼이 동작하여 인명피해가 발생한다.	fail	pass
	32 301.201.141.31	(4432 시뮬레이션을 시작한 후 캐빈우게가 표시될 때 캐빈한개무게를 현재종무게보다 작거나 같게 설정하면 추락버튼이 동작하여 추락하지 않은 캐빈이 멈춘다.	fail	pass

Our brute-force Testing

01 CTIP Environ.

02 Testing	BRUTE FORCE TESTING			
02 resting	33	어떠한 내/외적 상황에서도 시스템이 정지되지 않는다.	fail	fail
	34	시뮬레이션 시작명령 후 10초 이내에 시뮬레이션이 시작된다.	pass	pass
	35	2개의 캐빈이 같은 방향으로 움직여야 하는 경우에 같은 중에 멈추는 일이 없도록 한다.	pass	pass
03 Static Analysis	36	승객 생성 설정에 따라 1초 이내에 1층에만 입력한 숫자의 승객이 추가된다.	fail	pass
	37	현재 승객수와 설정한 추가될 승객 수를 합산하여 설정된 전체 승객 수보다 크면, 그 자이만큼만 생성된다.	fail	pass
	38	승객이 탑승 시에 캐빈의 무게는 추가되나 가속도는 일정하다.	pass	pass
	39	정원 초과될 경우에 승객이 탈 확률을 설정하면 확률에 따라 승객이 탑승한다.	pass	pass
04 Summary	40	정원 초과시 탑승할 확률이 0초과 1이하의 값이 아니면 예러를 발생시킨다.	fail	pass
of Caninaly	41	증력 설정에 입력한 값이 0조과 50이하의 정수가 아니면 에러를 발생시킨다.	fail	pass
	42	캐빈 무게에 입력한 값이 양의 실수가 아니면 에러를 발생시킨다.	pass	pass
	43	브레이크 감도에 입력한 값이 양의 실수가 아니면 에러를 발생시킨다.	pass	pass
	44	승객 무게가 0보다 작거나 같다면 예려를 발생시킨다.	pass	pass
	90	와재비문을 불워야한 와제를 질츠질 향을 입적인다.	pass	pass
	46	추락버튼을 클릭하면 추락을 잃으킬 카빈을 선택한다.	pass	pass
	47	창매 상황 시에 승객은 추가되지 않는다.	fail	pass
	48	장매가 발생 했을 시 장애를 표시한다.	fail	pass
	49	화재 발생 시에 소방관은 1층에만 생성된다.	fail	pass
	50	소방관이 화재가 난 층에 도착하게 되면 진압이 완료된다.	fail	pass
	51	수해시 두개의 캐빈을 지상 10층에서부터 다시 작동시킨다.	pass	pass
	52	지진 발생 시 1분동안 지진 상황이 지속된 후 종료된다.	pass	pass
	53	추락한 캐빈이 지하 1층에 도착하거나 브레이크에 의해 멈춘다면 추락은 종료된다.	fail	pass

What we've felt

01 CTIP Environ.

02 Testing

03 Static Analysis

04 Summary

- 1. The most difficult thing was that we don't know whether categories are partitioned well or not.
- 2. Requirements were very ambiguous.



3. We realized the difficulties and importance of the communications between developers and QA team.

03 Static Analysis



Our Static Analysis

01 CTIP Environ.

02 Testing

03 Static Analysis

04 Summary



- unused import, naming style...
 => coding style
- We found 975 warnings!



PMD

- unused code, unnecessary varibles...
- CPD
- Cyclomatic reports
- We found 41 warnings, 2 parts of copy-and-paste code, and 5 bad classes on cyclomatic complexity.

Our Static Analysis

01 CTIP Environ.

02 Testing

03 Static Analysis

04 Summary



Findbugs

- malicious code, performance...
- We found 13 warnings!

sonarqube[.]

Sonarqube

- cyclomatic complexity in method, class, file...
- package tangle index
- various coverage such as unit tests, line, branch...

What we've felt

01 CTIP Environ.

02 Testing

03 Static Analysis

- **1.** Tools make automation easier.
- 2. Though using sonarqube is difficult, it's a very powerful tool as it has various functions of other 3 tools.
- 3. If you don't want to integrate, you can use those tools supported by eclipse plugins which would be easier to use.
- 4. Tools are too strict like a nag of my mom.



The closing of project...

01 CTIP Environ.

02 Testing

03 Static Analysis

- 1. Software verification was new for us because we haven't experienced ever.
- 2. We got to know the difference between verification and debuggings that we've done.
- 3. There are good tools and systematic principles in verification, but finding all errors is impossible!
- 4. Choosing static analysis tools depending on each project is very important.
- 5. We can detect invisible mistakes through static analysis.
- 6. Combinatorial testing and brute-force testing are complementary to each other.

Thank you